

# スキー滑降の色々な形態Ⅱ

佐橋稔雄(愛知スポーツ物理学研究所)  
市野聖治(鈴鹿国際大学)  
角田和代(鈴鹿国際大学)

## Variou types of skiing descent Ⅱ

Toshio SAHASHI (Laboratory of Aichi Sports Physics)  
Shoji ICHINO (Suzuka International University)  
Kazuyo KAKUTA (Suzuka International University)

**抄録** 雪面上で行われるスキー滑降には色々な滑り方がある。この論文では、直滑降や回転滑降の後に、スキー滑降が停止に入る状態が解析されている。その後、カービング・ターンやスノーボードについて述べている。

# スキー滑降の色々な形態Ⅱ

佐橋稔雄(愛知スポーツ物理学研究所)

市野聖治(鈴鹿国際大学)

角田和代(鈴鹿国際大学)

## Variou types of skiing descent II

Toshio SAHASHI (Laboratory of Aichi Sports Physics)

Shoji ICHINO (Suzuka International University)

Kazuyo KAKUTA (Suzuka International University)

**Abstract** There are various types of skiing descent on snow planes. In this study, the process until stopping from a straight downhill run or from a turning descent is analyzed. Subsequently, carving turns on skis and snowboards are discussed.

**Keywords:** ski, carving turn, edging angle, snowboards, stopping from skiing descent

### 1. 序文

スキー滑降は動くスポーツである。動くスポーツには、必然的に止まる事が要求される。滑降が止まる事は、滑降を続ける事以上に大切な事である。安全に止まるスキー滑降は、見ている人に安心感を与え、スキーヤーにも満足感を与える。それが、スキー滑降を安全で、楽しく、美くしいスポーツにしている。

スキー滑降では、スキーヤーの重さで雪面が変形する。スキー滑降は、変形した雪面上での滑降運動である。スキーがカービング・ターンをした場合には、変形した雪面の跡として、スキー場に角付け軌道が残される<sup>1)</sup>。雪面が変形した（残された）跡を観察し記録する事ができる場合には、その記録からスキー滑降の形態を知る手懸かりが与えられる。スノーボード滑降の場合も、スキー滑降の場合と同様である。

前の論文「スキー滑降の色々な形態Ⅰ」では、スキーの基本的な滑降である、プルーグ・ボーゲン、シュテム・ターン、パラレル・ターン<sup>2,3)</sup>の解析の結果を述べた。その後で、斜滑降や直滑降につい

て、スキー滑降を解析した。解析内容は、スキーの滑降軌跡、スキーの長さ方向 $\delta$ 、スキー軌道の接線方向 $\theta$ 、スキー軌道の曲率半径 $R$ 、スキー軌道方向の速度 $V$ 、スキー軌道方向の加速度 $G_c$ 、スキー滑降の運動摩擦係数 $\mu$ 、滑降方向の雪斜面の角度 $\psi$ 、2本のスキーの横幅 $L_y$ と縦幅 $L_t$ であった<sup>4)</sup>。この論文では、直滑降から始るスキー滑降が停止する様子を解析した。次に回転滑降が停止する様子を述べ、その後で、カービング・ターンを述べている。終りにスノーボードが述べられている。

### 2. 直滑降の後の滑降停止

図1は、スキーヤー市野を後から写した滑降写真を解析したものである<sup>5)</sup>。市野は全日本スキー連盟公認のスキー指導員である。滑降写真は昭和59年（1984）に写された。図2は、その写真を合成し、合成した写真から描いたスケッチ図である。図1と図2から、回転はズレ・ターンである事が分る。滑降は最大傾斜線FLに沿って滑って行くスキーヤーが、方向をFLから垂直方向に変えながら停止する滑降である。

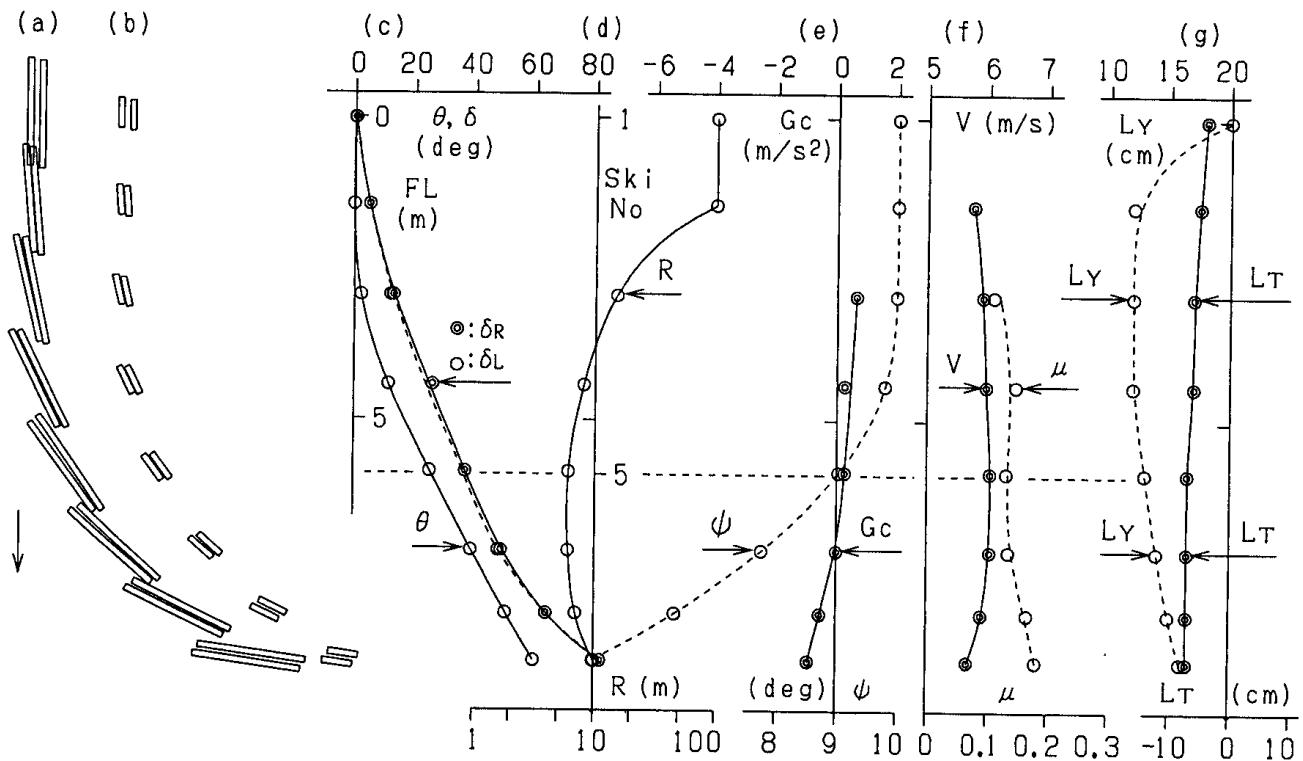


図1 市野による直滑降一停止.

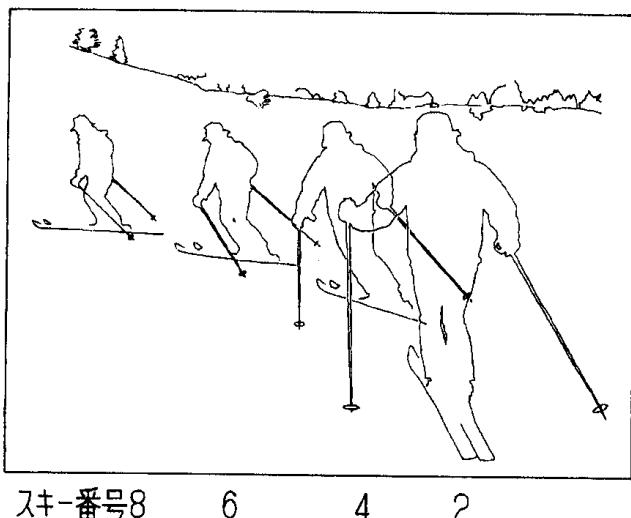


図2 図1の滑降を後から見た組合せ写真から作ったスケッチ図.

FLに垂直方向に滑る為、停止までの距離が長いのが特徴である。スキー場の傾斜角  $\alpha$  は、 $\alpha = 10^\circ$  である。

図3は滑降を停止する為に、スキーを山側に向けている。スキーを山側に向けた為に、滑降停止までの距離や時間が短くなったのが特徴である。図3は図1と同じ日に、同じ場所でスキーヤー市野を写した写真からの解析である。

図4は、SAJの日本スキー教程のビデオ・テープ

の映像を解析した滑降である<sup>6)</sup>。テープには「直滑降からの急停止」と解説されている。テープ開始後、8分05秒から10秒間位写っている。直滑降の方向に対して、スキーを垂直方向に並べて急停止をしている。垂直方向には、スキーは進んでいない事が分る。逆T字型の滑降と停止である。このテープは昭和62年(1987)に販売されたものである。

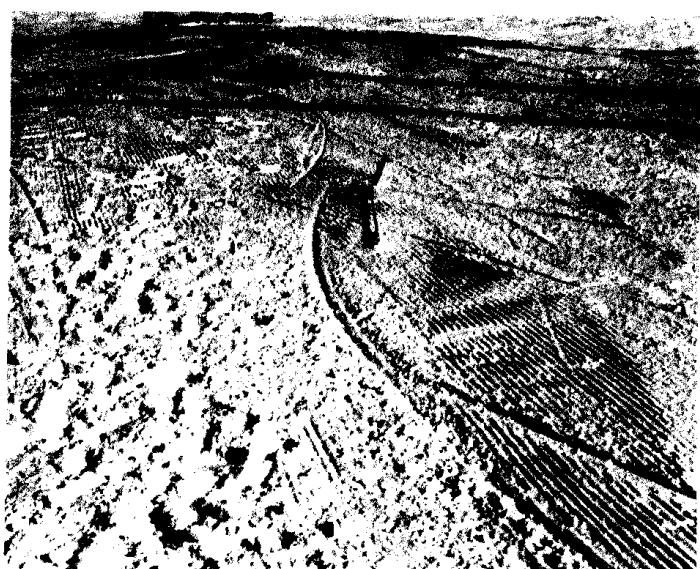


図12 図10のスノーボードの滑降軌道の跡.

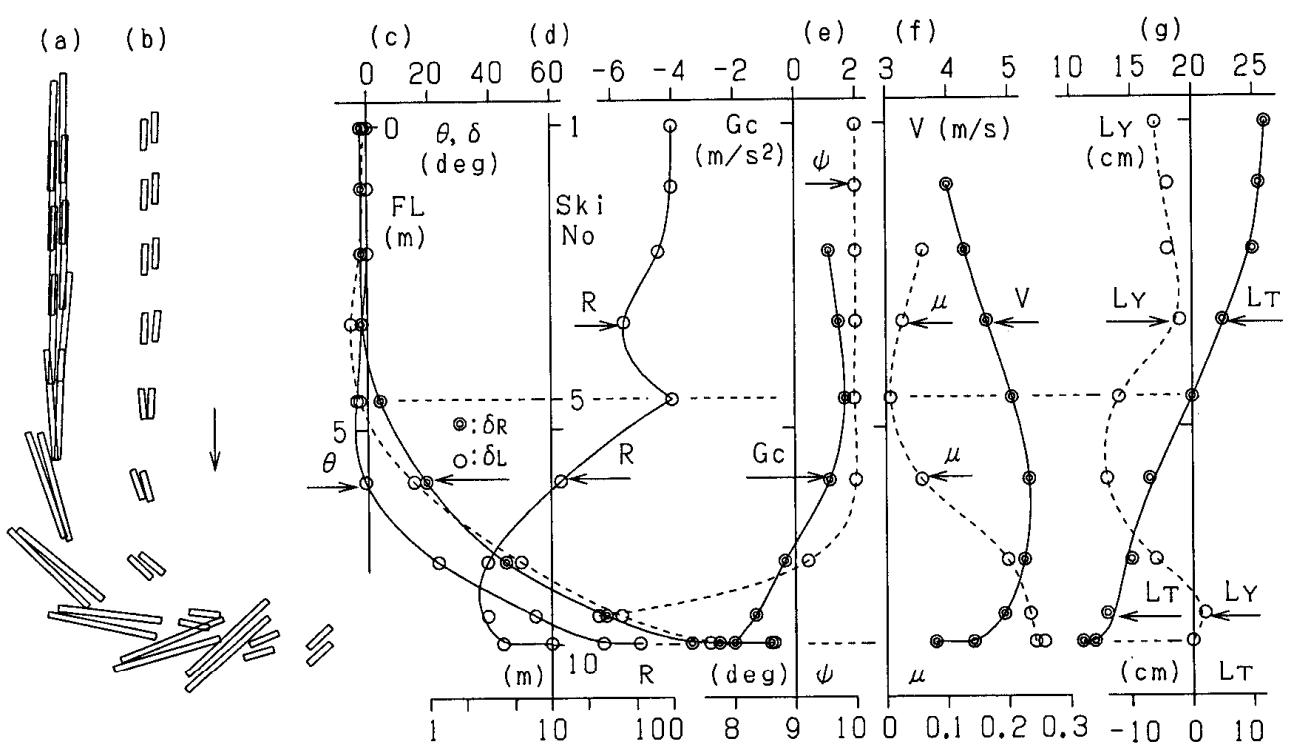


図3 市野による直滑降-停止.

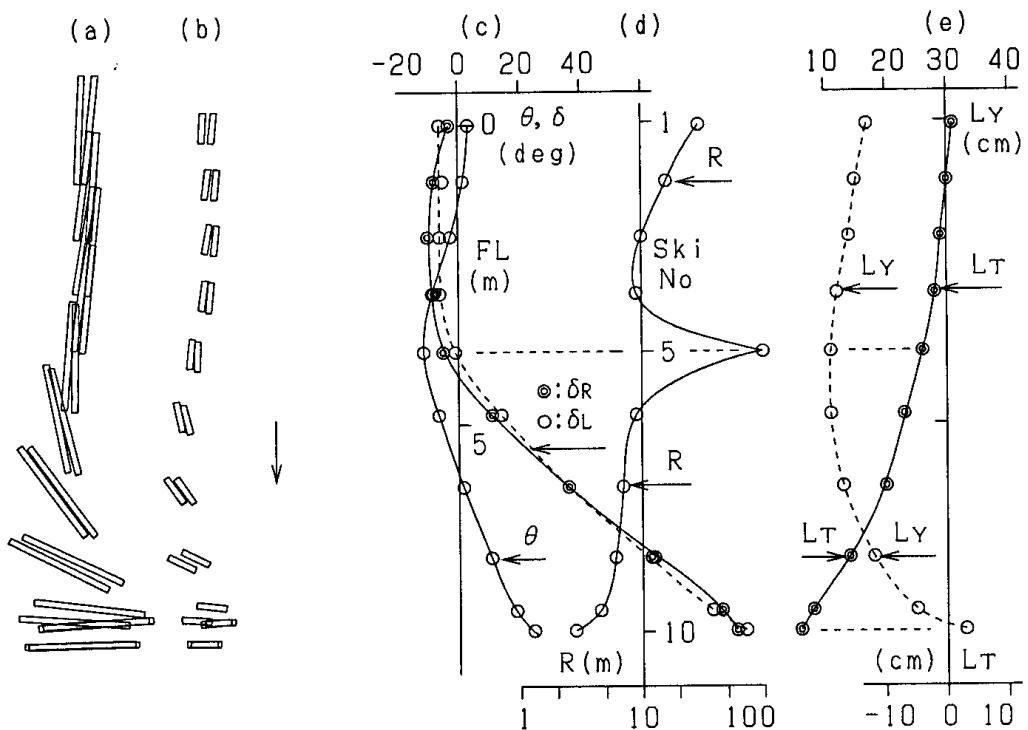


図4 SAJの教材,ビデオ・テープから解析された直滑降-停止.

### 3. 回転滑降の後の滑降停止

図5は、回転滑降の後の滑降停止の過程を解析したものである。スキーヤー小井戸は、全日本スキー連盟公認のパトロールである。スキーヤーには、直滑降の後、回転滑降をするように指示をした。停止については、何も指示しなかった。その結果の1つが、図5である。図6は1本足滑降であり、

ほぼ同時刻に小井戸が滑った結果である。スキーフィールドの傾斜角  $\alpha$  は、 $\alpha = 10^\circ$  である。図5,6のスキーフィールド滑降は、平成4年(1992)に行われた。

平成6年迄に行われたスキーフィールド滑降実験は全て、35ミリ・フィルム・カメラにより撮影された。

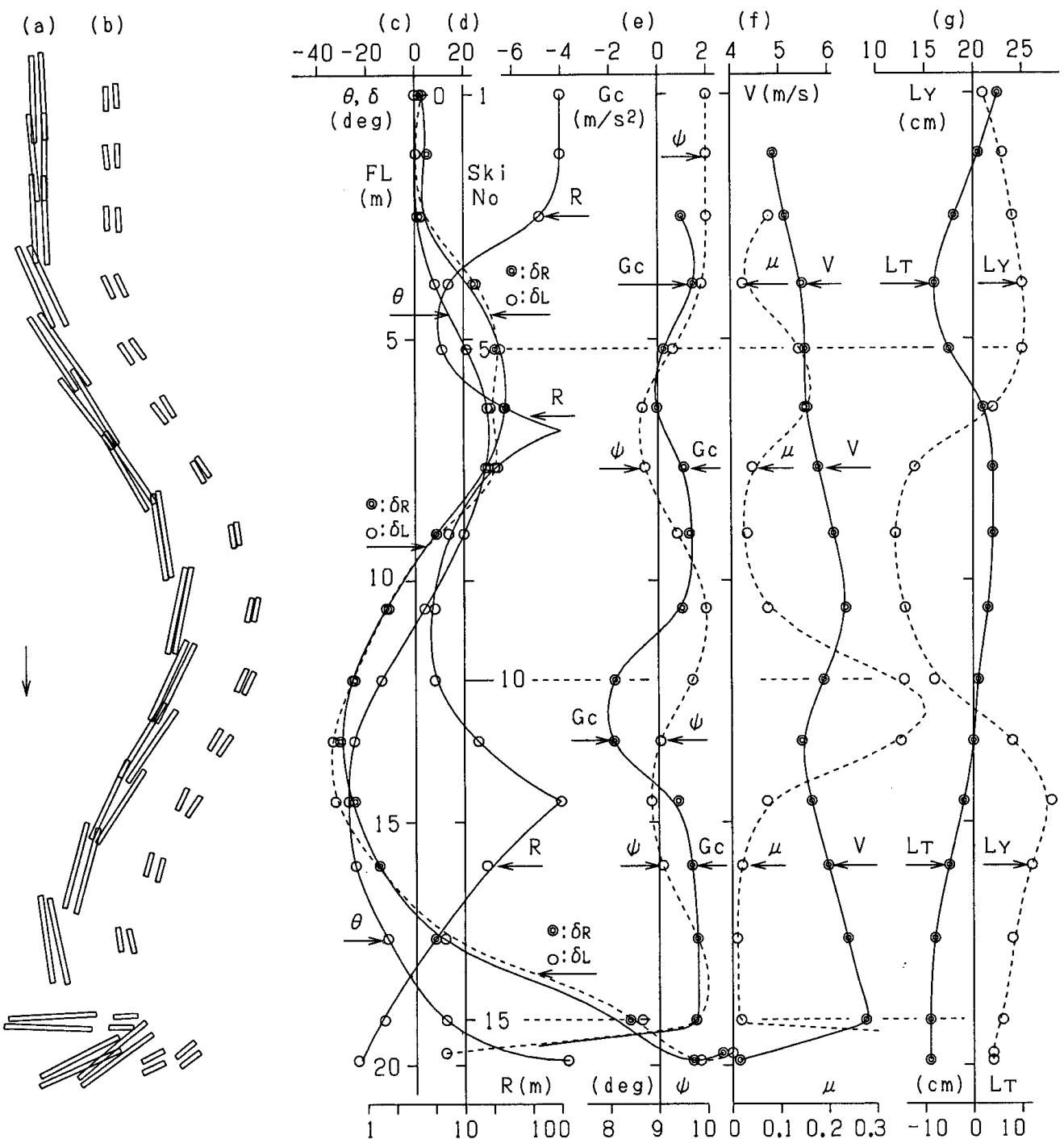


図5 小井戸による、回転滑降一停止。

以上、図1～図6の全てについて、滑降から停止に至るスキーの方向は、スキーヤーから見て左の方である。3人のスキーヤーには、互いに滑降についての連絡は無かった。左の方に停止するのは、スキーヤーの習性か、偶然かは分らない。

#### 4. カービング・ターン滑降

図7は角田による、カービング・ターン滑降である。角田は全日本スキー選手権大会、滑降2位の元選手である。

図8は市野のカービング・ターン滑降である。

図9は角田のカービング・ターン滑降である。図9(e)のミカケのスキー場傾斜角 $\psi$ は、スキー番号9で最小値を取っている。図9(h)によると、水平角付け角 $\beta_0$ は、スキー番号8で、 $\beta_0$ の符号を変えている。曲率半径Rは、スキー番号8～9の位置で最大と成っている。従って、スキー番号8～9の位置で、山回り回転から谷回り回転へ滑降方向が変っているのであろう。スキー場の傾斜角 $\alpha$ は、 $\alpha = 15^\circ$ であった。図7～図9で、ほぼ $|\theta - \delta_R| < 2^\circ$ と $|\theta - \delta_L| < 2^\circ$ である。図7～図9の滑降写真はビデオ・カメラで撮られた。それらは、平成11

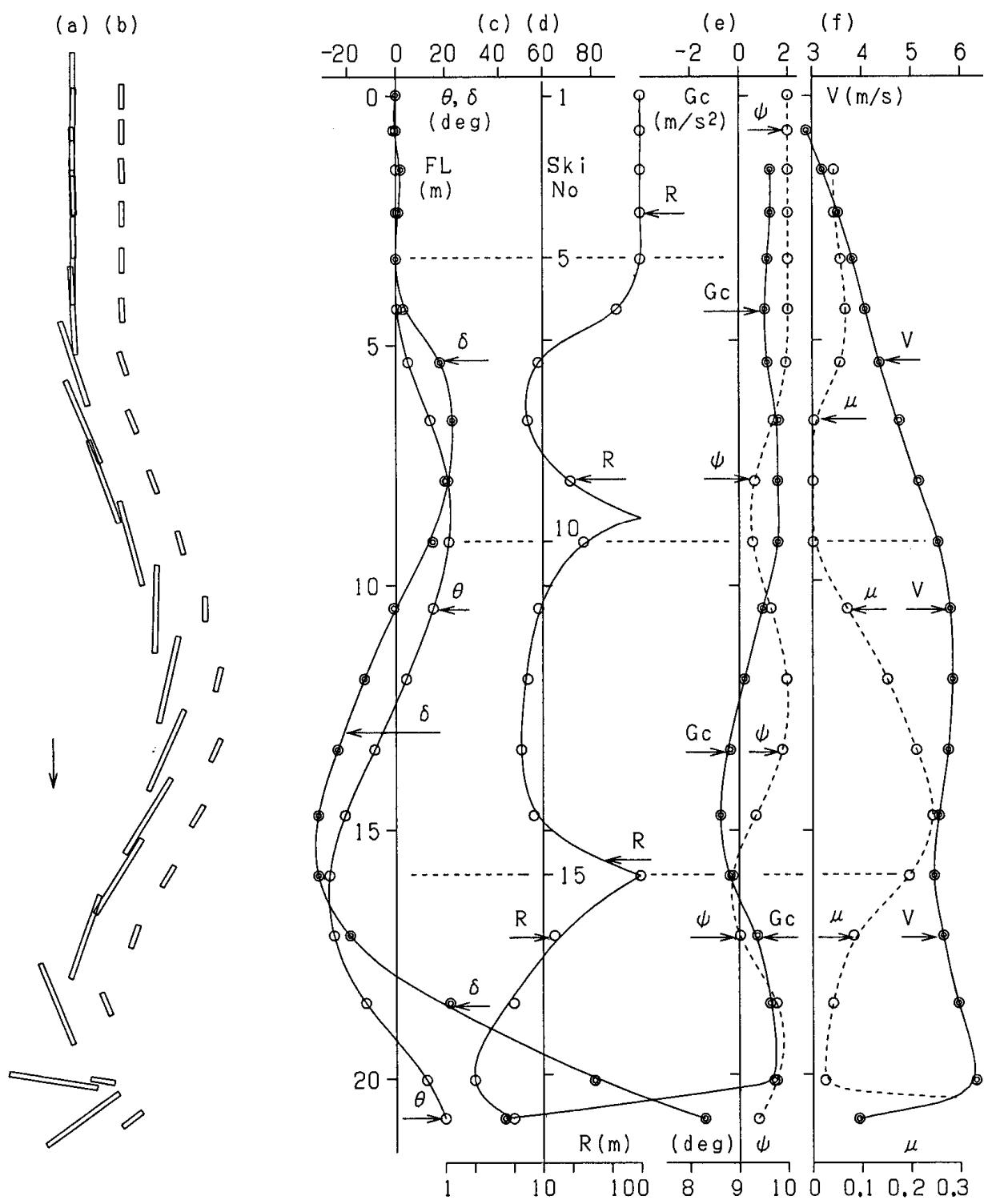


図6 小井戸の片足による,回転滑降一停止.

年(1999)で,ほぼ同じ場所で,同じ時刻である.

### 5. スノーボードの軌道の解析

スノーボードの軌道の写真は,平成10年(1998)に撮られたものである. 朝8時頃にスキ場に行くと,夜中にスキ場が整備され,綺麗になった雪面上に,何本かのスキーやボーダーの滑降跡が観察される. スキー・ボーダーのサイド・カットの曲率半径は分らない. しかし,角付け角

は,測定出来る. そのボードの軌道跡を写真に撮り,解析したものが図10と図11の結果である.

過去のスキー<sup>1)</sup>やボード<sup>8)</sup>の例と今回の例から判断すると,スキー・ボーダーのサイド・カット(カーブ)の曲率半径の大きさに関わらず,雪上で任意の曲率半径を持つ滑降軌道(カービング・ターン)が出来るようである. 図12は,図10のスノーボードの滑降軌道の跡を示す写真である. 写真右下が山側で,写真左上が谷側である. ボードの右

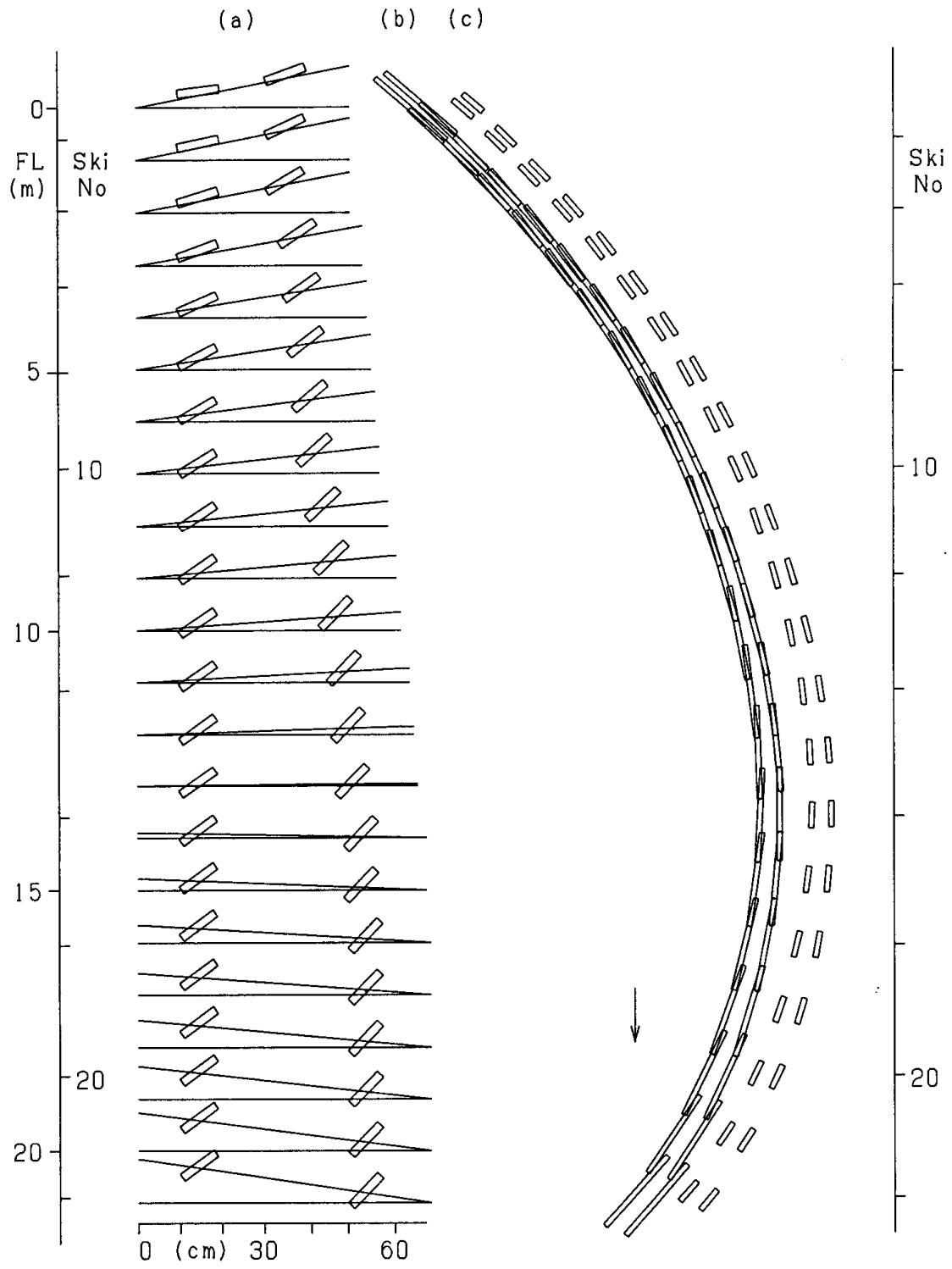


図7(a),(b),(c) 角田によるカービング・ターン.

側のサイド・カットの軌道の後,左側のサイド・カットの軌道が見られる. 軌道の切り替えの部分に沿って,スキー・ストックが置いてある. このストックを基準にして,雪面垂直観察法<sup>12)</sup>を用いてボードの滑降軌道が描かれた.

## 6. 討論

スキー運動は,角付け角を持ったスキーが踏み着けた細長い,小さな雪斜面上を,低い方へ滑り落ちて行く現象である<sup>9)</sup>. スキーの上のスキーヤーが,どのような運動をしても,もがいても,体を捻っても,スキーで踏みつけ,変形した雪面上を,スキーは低い方へ滑り落ちて行く.

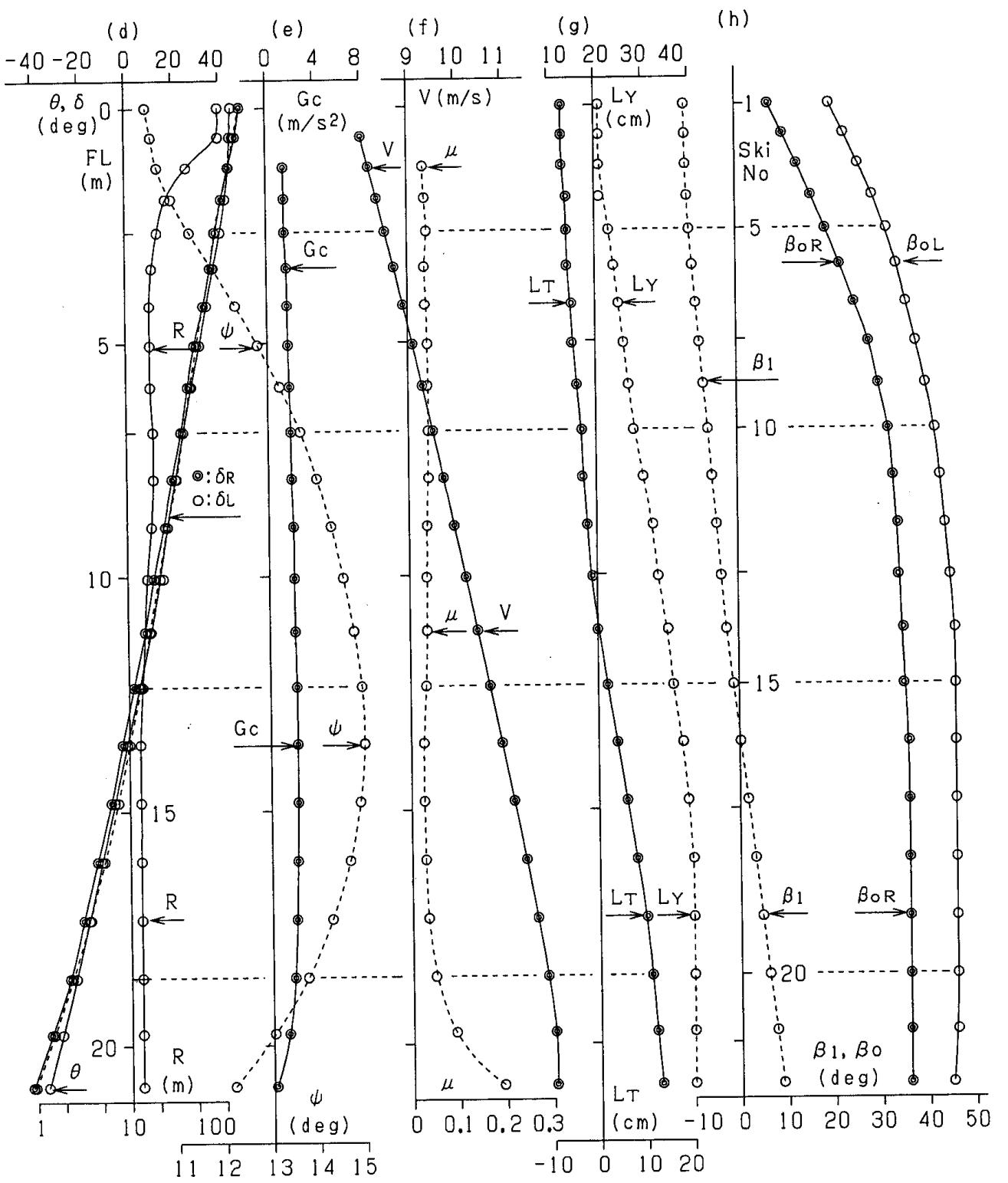


図7(d),(e),(f),(g),(h) 角田によるカービング・ターン。

変形した雪面を模型的に描いた図が、日本スキー学会誌(2008),18(1),p76の図1<sup>10)</sup>である。体を捻った方向へスキーが曲って行くと考えるのは、スキーヤーの錯覚<sup>11)</sup>である。スキーヤーの意志がどう有っても、スキーは低い所から高い所へ上がって行く事はない。これは、「覆水盆に返らず」という現象と同じ現象である。

粉体は重さにより変形する。スキー運動は、「粉

体」上で角付けにより新しく出来た(変形した)傾いた斜面上の運動である。雪は粉体であるが、雪でなくても、同様な物質は他にもある。スキーで踏み着けても変形しない物質の上のスキー滑降は、雪上のスキー運動とは似て非なる運動であろう。踏み着けにより新しく出来た斜面の度合は、水平角付け角  $\beta_0$  の大きさの度合と同じ事を意味する。